

## Aperçu des principaux voyants

Les voyants informent le conducteur sur l'état des systèmes mécaniques, électriques ou électroniques du véhicule. Lorsque l'on actionne la clé de contact, la voiture effectue un contrôle des systèmes. Les témoins s'allument brièvement, puis s'éteignent à nouveau. Si un voyant ne réagit pas, reste allumé ou clignote, cela signifie qu'il y a un dérangement.

La présente liste ne prétend pas être exhaustive. Elle sert uniquement à vous expliquer les voyants les plus courants pour que vous puissiez identifier d'éventuels dysfonctionnements lors de la vente d'un véhicule. Remarque: notez que les symboles peuvent varier d'un véhicule à l'autre. Il faut toujours consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour s'assurer de la signification exacte des différents voyants.



### Pression d'huile-moteur

**Rouge** = pression trop basse. Ne pas poursuivre la route et couper le moteur, contrôler le niveau d'huile et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile.

**Rouge (clignotant)** = si le voyant est allumé ou clignote alors que le niveau d'huile est correct, ne poursuivez pas la route.

**Jaune** = dysfonctionnement du système d'huile-moteur (il se peut aussi que le symbole clignote ou qu'une ligne en zigzag et/ou «MIN» apparaisse sous le symbole). Couper le moteur, contrôler le niveau d'huile et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile.



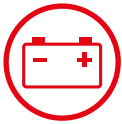
### Voyant moteur

**Jaune (allumé ou clignotant)** = problème de commande moteur, dysfonctionnement ou dérangement du système d'échappement. Le véhicule doit être soumis à un contrôle en atelier dans le mois. Ceci est obligatoire depuis l'abandon du contrôle des gaz d'échappement périodique.



### Température d'eau de refroidissement

**Rouge** = niveau de liquide de refroidissement moteur trop bas, température de liquide de refroidissement moteur trop élevée ou dérangement du système de liquide de refroidissement moteur. Arrêter le véhicule et couper le moteur, contrôler le niveau d'eau et faire l'appoint d'eau. Si le voyant reste allumé après le remplissage du réservoir d'eau de refroidissement, ne pas poursuivre la route. La cause du problème doit être déterminée en atelier. Attention: pour éviter de vous brûler, n'ouvrez pas le système de refroidissement lorsque le moteur est chaud.



### **Contrôle de charge de batterie**

**Rouge** = tension de bord insuffisante ou la batterie ne se recharge pas en route. Cause possible: batterie usée, dynamo défectueuse ou courroie trapézoïdale déchirée.



### **Transmission**

**Rouge** = dérangement. Si le voyant reste allumé, faire contrôler le véhicule en atelier pour éviter de provoquer des dommages consécutifs.



### **Préchauffage**

**Jaune** = préchauffage. Tant que ce voyant est allumé, attendre avant de démarrer le moteur diesel froid.

**Jaune (clignotant)** = dysfonctionnement de la commande moteur. Le véhicule doit être soumis à un contrôle en atelier.



### **Contrôle de pression de pneus**

**Jaune** = pression de pneus trop basse.

**Jaune (clignotant)** = système de contrôle de pression de pneus défectueux.



### **Direction assistée**

(parfois accompagné d'un point d'exclamation à droite du volant)

**Jaune (allumé/clignotant)** = défaillance ou dysfonctionnement.

**Rouge** = panne système (selon le constructeur).



### **Contrôle de stabilité électronique (ESP)**

**Jaune (clignotant)** = intervention de la régulation. Invite à réduire la vitesse.

**Jaune (allumé)** = dysfonctionnement. Le véhicule doit être soumis à un contrôle en atelier.

**Jaune** (accompagné de la mention «OFF») = système désactivé manuellement



### **Ceinture de sécurité**

**Rouge** = ceinture de sécurité non attachée.

Peut aussi s'allumer lorsque des objets sont posés sur le siège.



### **Système de coussins gonflables ou de prétension des ceintures de sécurité**

**Rouge** = dérangement du système de coussins gonflables ou de prétension des ceintures de sécurité. Le système doit être soumis à un contrôle en atelier.



### **Coussin gonflable latéral**

**Rouge** = dérangement du coussin gonflable latéral. Le système doit être soumis à un contrôle en atelier.



### **Frein à main**

**Rouge** = frein à main ou frein de stationnement tiré, frein de stationnement électronique activé.



### **Coussin gonflable passager**

**Jaune** = coussin gonflable passager désactivé.



### **Système de freinage**

**Rouge** (pendant la conduite) = frein à main tiré. Si ce n'est pas le cas, c'est qu'il y a un dérangement au niveau du système de freinage (il se peut, par exemple, que le niveau de liquide de frein soit trop bas). Une défaillance des freins n'est pas exclue. Ne pas poursuivre la route!



### **Système antiblocage (ABS)**

**Jaune** = dysfonctionnement. Il devrait rester possible de freiner le véhicule, mais le comportement des freins est modifié.



### **Voyant d'usure des garnitures de freins**

**Jaune** = les garnitures de freins ont atteint leur limite d'usure. Les garnitures de freins doivent être remplacées.